



Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Καλαμαριάς Θεσσαλονίκης
Πρωτάθλημα Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2017
Κατηγορίες: ORCi - ORC CLUB

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

1. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ

Ο Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Καλαμαριάς Θεσσαλονίκης.

2. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΩΝ

Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Καλαμαριάς Θεσσαλονίκης (Ν.Α.Ο.Κ.Θ.): Μικρό Έμβολο, 55110 ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ, Τ.Θ. 6,
ΤΗΛ.: 2310 454111 & 2310 454533, FAX: 2310 454155, e-mail : naokth@otenet.gr

3. ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΩΝ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Οι ιστιοδρομίες του Πρωταθλήματος θα διεξαχθούν στο θαλάσσιο χώρο του κόλπου του Θερμαϊκού και της Θεσσαλονίκης.

4. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Οι αγώνες θα διεξαχθούν σύμφωνα με τους παρακάτω Κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν:

- 4.1 Οι Διεθνείς Κανονισμοί Ιστιοδρομιών της ISAF (R.R.S) 2017-2020.
- 4.2 Οι Διεθνείς Κανόνες International Measurement System (IMS) και ORC Rating Systems 2017.
- 4.3 Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) 2017 και οι Διατάξεις της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2017.
- 4.4 Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης (ISAF Offshore Special Regulations).
- 4.5 Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 69, 71 και 72.
- 4.6 Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής συγκρούσεων στην Θάλασσα με τις τροποποιήσεις του. Ο κανονισμός αυτός αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των Κανονισμών Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της ISAF από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου. Υπενθυμίζεται ότι στο διάυλο του λιμένος Θεσσαλονίκης, τα εμπορικά πλοία έχουν προτεραιότητα.
- 4.7 Η παρούσα προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

5. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν όλα τα σκάφη ORCi και ORC Club που έχουν **έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης για το 2017**.

6. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Το παράβολο συμμετοχής κάθε σκάφους ορίζεται σε €20 ανά αγώνα.



7. ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 7.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβάλλονται, στην Γραμματεία του Ν.Α.Ο.Κ.Θ., το αργότερο μέχρι τις 20:00 της Παρασκευής πριν την ημερομηνία εκκίνησης της πρώτης ιστιοδρομίας του κάθε αγώνα. Σε περίπτωση που κυβερνήτης έχει καταθέσει αίτηση για πιστοποιητικό μέχρι την ανωτέρω ημερομηνία, το σκάφος θα γίνει δεκτό για τους επόμενους δύο πρώτους αγώνες με γραπτή δήλωση του κυβερνήτη που θα καταθέσει μαζί με την δήλωση συμμετοχής. Για τους επόμενους αγώνες θα πρέπει να έχει εκδοθεί πιστοποιητικό καταμέτρησης για να γίνει δεκτό.
- 7.2 Κάθε δήλωση συμμετοχής πρέπει να συνοδεύεται από τα παρακάτω:
- Αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης, έκδοσης 2017,
 - Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου,
 - Κατάσταση πληρώματος,
 - Αντίγραφο της άδειας της Εθνικής Αρχής εφ' όσον φέρουν ατομική διαφήμιση,
 - Αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής.
 - Τηλέφωνο επικοινωνίας στο σκάφος και στη στεριά,
- 7.3 Η δήλωση συμμετοχής δηλώνει την γνώση και την αποδοχή του κυβερνήτη, ιδιοκτήτη, εντεταλμένου εκπροσώπου και αγωνιζομένων, όλων των όρων και προϋποθέσεων της Προκήρυξης και των οδηγιών πλου των αγώνων, που είναι αναρτημένα στην επίσημη ιστοσελίδα του Ν.Α.Ο.Κ.Θ..
- 7.4 Στην περίπτωση συμμετοχής ανηλίκου ως πλήρωμα, πρέπει να κατατίθενται στην γραμματεία έγγραφη συναίνεση του κηδεμόνα.
- 7.5 Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να αρνηθεί με αιτιολογημένη απόφαση τους την συμμετοχή σκάφους σε αγώνα σύμφωνα με τον κανόνα 76 των RRS της ISAF.
- 7.6 Η οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής τους.

8. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ - ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ / ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

- 8.1 Τα αγωνιζόμενα σκάφη διαιρούνται σε κατηγορίες ORCi και ORC-Club ανάλογα με το πιστοποιητικό καταμέτρησης ή κατά την κρίση της επιτροπής.
- 8.2 Η Επιτροπή Αγώνων θα συγχωνεύει υποχρεωτικά τις κατηγορίες ORCi και ORC-Club, εάν οι δηλώσεις των συμμετοχών τουλάχιστον σε μία από τις δύο κατηγορίες είναι κάτω από πέντε και θα προσμετράτε στις επιμέρους κατηγορίες του Πρωταθλήματος. Εάν τα συνολικά εκκινήσαντα σκάφη της συγχώνευσης είναι λιγότερα από τρία, μόνο τότε ο αγώνας δεν θεωρείται έγκυρος και δεν προσμετράται στη βαθμολογία του Πρωταθλήματος. Στην περίπτωση αυτή η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να διεξάγει τον αγώνα σε άλλη ημερομηνία.
- 8.3 Ο διαχωρισμός των κλάσεων θα ανακοινώνεται πριν από την πρώτη ιστιοδρομία του αντίστοιχου αγώνα.

9. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου θα δοθούν στους εντεταλμένους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών στη πρώτη συγκέντρωση αγωνιζομένων που θα γίνει την Παρασκευή στις 19-5-2017.

10. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

10.1 Το πρόγραμμα των αγώνων ορίζεται ως εξής:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΑΓΩΝΑ	ΩΡΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΣΗΜΑΤΟΣ	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΣΕ ΝΑΥΤΙΚΑ ΜΙΛΙΑ
20.5.2017 Σάββατο	ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ I	15:25	Inshore ή Κατασκευασμένες διαδρομές	Διαδρομή κατ' επιλογή
21.5.2017 Κυριακή	ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ II	13.55	Inshore ή Κατασκευασμένες διαδρομές	Διαδρομή κατ' επιλογή
3.6.2017 Σάββατο	ΚΥΡΑΤΣΟΥΣ I	15:25	Inshore	13,8
4.6.2017 Κυριακή	ΕΠΑΝΟΜΗ	11:55	Inshore	23,6
17.6.2017 Σάββατο	ΘΕΡΜΑΪΚΟΣ I	15:25	Inshore ή Κατασκευασμένες διαδρομές	Διαδρομή κατ' επιλογή
18.6.2017 Κυριακή	ΘΕΡΜΑΪΚΟΣ II	13.55	Inshore ή Κατασκευασμένες διαδρομές	Διαδρομή κατ' επιλογή
9.9.2017 Σάββατο	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ I	14:55	Inshore ή Κατασκευασμένες διαδρομές	Διαδρομή κατ' επιλογή
10.9.2017 Κυριακή	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ II	12:55	Inshore ή Κατασκευασμένες διαδρομές	Διαδρομή κατ' επιλογή
30.9.2017 Σάββατο	ΑΚΤΕΣ I	14:55	Inshore ή Κατασκευασμένες διαδρομές	Διαδρομή κατ' επιλογή
1.10.2017 Κυριακή	ΑΚΤΕΣ II	12:55	Inshore ή Κατασκευασμένες διαδρομές	Διαδρομή κατ' επιλογή

10.2 Η Επιτροπή Αγώνων έχει το δικαίωμα να αναβάλει αγώνα σε περίπτωση ανωτέρας βίας και να διεξαχθεί σε άλλη ημερομηνία.

10.3 Το Πρωτάθλημα θα είναι έγκυρο εφόσον πραγματοποιηθούν τέσσερις (4) ιστιοδρομίες.

10.4 Οι κατασκευασμένες διαδρομές είναι Όρτσα – Πρίμα ή Τρίγωνο.



11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

- Για τα καταμετρημένα ORCi / ORC Club σκάφη θα εφαρμοστούν τα εξής:
- 11.1 Για τις κατασκευασμένες διαδρομές (όρτσα – πρίμα ή τρίγωνο) το constructed Course, Performance Curve.
 - 11.2 Για τις inshore ιστιοδρομίες το σύστημα Offshore Tripple Number Figure.
Η επιλογή θα ανακοινώνεται από την Επιτροπή Αγώνων μετά τον τερματισμό του 50% των συμμετεχόντων σκαφών στην εκάστοτε ιστιοδρομία.

12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

- 12.1 Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING 2017-2020.
- 12.2 Σκάφος που εκκινεί αλλά δεν τερματίσει (DNF) εντός χρονικού ορίου, θα παίρνει βαθμούς της θεωρητικής θέσης του επομένου μετά το τελευταίο κανονικώς τερματίσαν σκάφος αυξημένους κατά 10%.
- 12.3 Σκάφος που δεν προσέρχεται στο χώρο εκκίνησης (DNC) θα παίρνει βαθμούς ίσους με το τελευταίο δηλωθέν σκάφο αυξημένους κατά 15%.
- 12.4 Σκάφη DNS, OCS, BFD, RAF ή DSQ θα παίρνουν τους βαθμούς της θεωρητικής θέσης του τελευταίου από τα εκκινήσαντα σκάφη αυξημένη κατά δύο θέσης.
- 12.5 Ο συντελεστής βαρύτητας για τις κατασκευασμένες και Inshore διαδρομές είναι το 1.00.
- 12.6 Σε περίπτωση ισοβαθμίας δύο ή περισσότερων σκαφών στη γενική κατάταξη, αυτή θα λύεται βάσει του παραρτήματος A8 των RRS.
- 12.7 Σκάφη τα οποία συμμετέχουν σε διεθνείς αγώνες ή πανελλήνια πρωταθλήματα ή αγώνες που συμπεριλαμβάνονται σε πανελλήνια πρωταθλήματα και που οι ημερομηνίες τους συμπίπτουν με αγώνες του Ν.Α.Ο.Κ.Θ. θα βαθμολογούνται ως RDG με τους βαθμούς της θέσης που προκύπτει από τον μέσο όρο των θέσεων τους, των μέχρι τότε ιστιοδρομιών χωρίς να εξαιρείται καμία.
- 12.8 Θα υπάρχει ξεχωριστή βαθμολογία Πρωταθλήματος για τις διάφορες κατηγορίες ή κλάσεις.
- 12.9 Εάν πραγματοποιηθούν τουλάχιστον πέντε (5) ιστιοδρομίες, θα αφαιρείται η ιστιοδρομία με την μεγαλύτερη βαθμολογία, από την βαθμολογία κάθε σκάφους.
- 12.10 Εάν πραγματοποιηθούν οκτώ (8) ή περισσότερες ιστιοδρομίες, θα αφαιρούνται οι δύο (2) ιστιοδρομίες με την μεγαλύτερη βαθμολογία, από την βαθμολογία κάθε σκάφους.
- 12.11 Η Βαθμολογία των κλάσεων θα υπολογίζεται από τη Γενική κατάταξη.

13. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

- Για τα καταμετρημένα ORCi / ORC Club σκάφη θα ισχύει:
- 13.1 Για Inshore και κατασκευασμένες διαδρομές: 2,2 χ GPH x απόσταση σε Ν. μίλια.
 - 13.2 Τα χρονικά όρια τερματισμού θα είναι συγκεκριμένα για κάθε σκάφος, για όλες τις ιστιοδρομίες. Τα μήκη των διαδρομών (για τον υπολογισμό των χρονικών ορίων) θα υπολογίζονται με βάση τις ακριβείς θέσεις των ποντισμένων σηματοδύρων.
 - 13.3 Ιστιοδρομία στην οποία τερμάτισε έστω και ένα σκάφος εντός χρονικού ορίου θεωρείται έγκυρη και προσμετράτε στο Πρωτάθλημα.
 - 13.4 Σκάφη που δεν κατάφεραν να τερματίσουν εντός χρονικού ορίου θεωρούνται ως μη τερματίσαντα (DNF).
 - 13.5 Η επίσημη ώρα του Πρωταθλήματος θα είναι η τοπική ώρα βάσει χρόνου του GPS.

14. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΣ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

- 14.1 Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα οποιουδήποτε ελέγχου ή καταμέτρησης των συμμετεχόντων σκαφών πριν από την εκκίνηση ή μετά το τέλος κάθε ιστιοδρομίας οποιασδήποτε κατηγορίας. Ακόμα και στην θάλασσα πριν την εκκίνηση ή αφού τερματίσει ή μεταξύ των ιστιοδρομιών ή με την άφιξη του στο λιμάνι μπορεί να ελεγχθεί ένα σκάφος ή να του δοθεί εντολή από την Επιτροπή Αγώνων να προσέλθει για έλεγχο ή καταμέτρηση σε συγκεκριμένο μέρος.
- 14.2 Οι έλεγχοι θα πραγματοποιούνται στην προβλήτα των αγωνιστικών σκαφών στο λιμάνι του Ν.Α.Ο.Κ.Θ. ή στον χώρο που ελλιμενίζεται το σκάφος και θα αφορούν τόσο τον εξοπλισμό ασφαλείας για τους αγώνες, όσο και τη κατάσταση του σκάφους σε σχέση με το πιστοποιητικό καταμέτρησης του.

15. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

- 15.1 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέτει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.
- 15.2 Για λόγους ασφάλειας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένες ιστιοδρομίες.
- 15.3 Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο μετά από γραπτή ενημέρωση της Επιτροπής Αγώνων και σχετική έγκριση της, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη γραμματεία το αργότερο μία ώρα πριν από την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας

16. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΣΚΑΦΩΝ

- 16.1 Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη οφείλουν να διαθέτουν την από το νόμο απαραίτητη και έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. Είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη το σκάφος να έχει ικανοποιητική ασφαλιστική κάλυψη για βλάβες και για αστική ευθύνη (πρόσωπα και περιουσία) που να καλύπτει την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

17. ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

- 17.1 Οι διοργανωτές δεν έχουν καμία ευθύνη για ότι συμβεί, κατά τη διάρκεια του αγώνα, σχετικά με θέματα ΥΓΕΙΑΣ ή οφείλεται σε έλλειψη προληπτικού ιατρικού ελέγχου.
- 17.2 Συστήνεται στους συμμετέχοντες να έχουν υποβληθεί πρόσφατα σε ιατρική εξέταση.
- 17.3 Όλοι οι συμμετέχοντες – ουσες αγωνίζονται με δική τους αποκλειστική ευθύνη και οι ανήλικοι με ευθύνη των κηδεμόνων τους

18. ΕΥΘΥΝΗ

- 18.1 Ο οργανωτής Όμιλος και η Επιτροπή Αγώνων δεν φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για υλική απώλεια, ζημιά στο σκάφος ή στον εξοπλισμό, σωματικό τραυματισμό, ή οτιδήποτε άλλο συμβεί στους αγωνιζόμενους ή τα σκάφη τους πριν, μετά ή και κατά τη διάρκεια του αγώνα, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα.
- 18.2 Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι ή όσοι χειρίζονται τα συμμετέχοντα σκάφη ευθύνονται για κάθε ατύχημα ή οτιδήποτε άλλο συμβεί στα σκάφη ή στα πληρώματα. Κατά συνέπεια αυτοί οφείλουν να



υπογράψουν τα συμβόλαια για τις σχετικές ολικές ασφάλειες καθώς και τις ασφάλειες έναντι τρίτων.

- 18.3 Ο κάθε κυβερνήτης έχει την αποκλειστική ευθύνη το κατά πόσο ή όχι θα εκκινήσει ή θα συνεχίσει να αγωνίζεται σύμφωνα με το Θεμελιώδη Κανόνα 4 RRS (Απόφαση περί Συμμετοχής σε Αγώνα). Ειδικότερα, σημειώνεται ότι οι αγωνιζόμενοι συμμετέχουν με δική τους ευθύνη και πλήρη επίγνωση των συνεπειών.
- 18.4 Είναι αρμοδιότητα του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους ή όσων χειρίζονται το σκάφος, να κρίνουν το βαθμό εκπαίδευσης του πληρώματος του σκάφους, την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις για να λάβουν ή όχι μέρος στους προγραμματισμένους αγώνες.
- 18.5 Αποτελεί ευθύνη των ιδιοκτητών, κυβερνητών, εντεταλμένων εκπροσώπων ή όσων χειρίζονται τα συμμετέχοντα σκάφη να έχουν όλα τα απαραίτητα έγγραφα του σκάφους εν ισχύ.
- 18.6 Αποτελεί ευθύνη των ιδιοκτητών, κυβερνητών, εντεταλμένων εκπροσώπων ή όσων χειρίζονται τα συμμετέχοντα σκάφη να ενημερώνουν το πλήρωμα που συμμετέχει για τους όρους και προϋποθέσεις της Προκήρυξης και των οδηγιών πλου των αγώνων.

19. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

- 19.1 Θα ισχύσει ο Κώδικας Διαφήμισης της World Sailing (Advertising Code). Οποιαδήποτε διαφήμιση επί σκάφους και αγωνιζομένων πρέπει να συμμορφώνεται με όσα ορίζει ο παραπάνω κανονισμός και οι προσθήκες τη Εθνικής Αρχής του σκάφους.
- 19.2 Ο οργανωτής δύναται να ζητήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν:
- λογότυπα της διοργάνωσης και των χορηγών και στις δύο πλευρές της πλώρη του σκάφους,
 - σημαία αναρτημένη στον επίτονο, με λογότυπα της διοργάνωσης και/ή των χορηγών της, καθ' όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης.
- 19.3 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική άδεια από την Εθνική Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της μαζί με την δήλωση συμμετοχής.

20. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΧΡΗΣΗΣ

Οι αγωνιζόμενοι και οι ιδιοκτήτες παραχωρούν στον Ν.Α.Ο.Κ.Θ. την άδεια και τα δικαιώματα λήψης φωτογραφικού και οπτικοακουστικού υλικού που απεικονίζει πρόσωπα και σκάφη κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης και την αναπαραγωγή του ή μετάδοση του σε οποιοδήποτε μέσο, συμπεριλαμβανομένης και της τηλεοπτικής διαφήμισης, για τις επικοινωνιακές ανάγκες της διοργάνωσης και την χρήση σε δελτία τύπου.

21. ΈΠΑΘΛΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

- 21.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα στον πρώτο νικητή κάθε αγώνα της κάθε κατηγορίας.
- 21.2 Θα απονεμηθούν έπαθλα στους τρεις πρώτους νικητές του πρωταθλήματος Ν. Α. Ο. Κ. Θ. 2017 κάθε κατηγορίας.