



Ναυτικός
Αθλητικός
Όμιλος
Καλαμαριάς
Θεσσαλονίκης



Ο υποπλοίαρχος
Εύσταθης

13ο ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ

ΒΟΤΣΕΙΑ 2022

ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ – ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ ΣΕΙΡΑΣ ΑΓΩΝΩΝ

Ο Ναυτικός Όμιλος Ανοικτής Θάλασσας, ο Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης και ο Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Καλαμαριάς Θεσσαλονίκης, υπό την αιγίδα του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, προκηρύσσουν το 13^ο Πρωτάθλημα Βότσεια 2022 για σκάφη ανοικτής θάλασσας πιστοποιημένα κατά ORCi και ORC Club, στο Θερμαϊκό κόλπο από 15/10/2022 έως και 23/10/2022, ύστερα από έγκριση της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας.

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

1.1 Οι αγώνες διεξάγονται σύμφωνα με τους κανονισμούς της ISAFF RRS 2021-2024

1.2 Εφαρμόζονται επιπλέον οι παρακάτω κανονισμοί:

1.2.1 (DP) Ο κανονισμός IMS

1.2.2 (DP) Ο κανονισμός ORC Rating Systems

1.2.3 (DP) Οι Ειδικοί Κανονισμοί Ανοικτής Θαλάσσης της ISAF (ISAF Offshore Special Regulations).

1.2.4 Η Προκήρυξη των Αγώνων, Οδηγίες Πλου και οι τροποποιήσεις αυτών.

1.3 Ισχύουν επίσης οι προσθήκες της Εθνικής Αρχής (ΕΑΘ/ΕΙΟ) στους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών για τους Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2022.

1.4 Θα ισχύει ο ειδικός κανονισμός ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης κατηγορίας 4, της ISAF.

1.5 Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου ο Διεθνής Κανονισμός για την Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των Κανονισμών Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της ISAF.

1.6 (DP, NP) «Όλοι όσοι συμμετέχουν σε ένα αγώνα (αθλητές, ομάδες υποστήριξης και στελέχη αγώνων που επιβαίνουν σε ταχύπλοα σκάφη.) οφείλουν να φορούν προσωπική συσκευή πλευστότητας (ΠΣΠ) κατά την διάρκεια του αγώνα. Η ΠΣΠ των αθλητών, οφείλει να συμφωνεί και με τις προδιαγραφές και διατάξεις της συγκεκριμένης κλάσης» (Διατάξεις Εθνικής Αρχής 2021-2024, Παράγραφος 1).

1.7 [DP, NP] Το Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας για την προφύλαξη και τον περιορισμό της μετάδοσης του COVID-19:

<https://gga.gov.gr/component/content/article/278-covid/2981-covid19-sports>

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Οι ανακοινώσεις στους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στους επίσημους πίνακες ανακοινώσεων που βρίσκονται στα γραφεία των διοργανωτών ομίλων.

3. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ

3.1. Δικαίωμα συμμετοχής στο 13ο Πρωτάθλημα Βότσεια 2022 έχουν τα πιστοποιημένα κατά ORCi και ORC club σκάφη.

3.2. Τα σκάφη μπορούν να δηλώσουν συμμετοχή στο Πρωτάθλημα συμπληρώνοντας την δήλωση συμμετοχής το αργότερο μέχρι Σάββατο 15.10.2022, ώρα 11:00.

3.3. Τα σκάφη θα πρέπει να καταθέτουν αναλυτική κατάσταση πληρώματος μέχρι τις 11:00 του Σαββάτου 15.10.2022. Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων πρέπει να δηλώνονται στις γραμματείες των αγώνων όχι αργότερα από δύο ώρες πριν την εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας κάθε ημέρας. Έντυπα δήλωσης κατάστασης πληρώματος και αλλαγής σύνθεσης πληρώματος διατίθενται από τις γραμματείες των αγώνων.

3.4. Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του ορίου υποβολής.

4. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Η εφάπαξ συμμετοχή στο πρωτάθλημα ορίζεται στα 40€.

5. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

5.1 Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα αναρτάται πριν τις 11:00 της ημέρας που εφαρμόζεται.

5.2 Αλλαγές στο πρόγραμμα αγώνων θα αναρτώνται μέχρι την 20:00 της προηγούμενης ημέρας που εφαρμόζονται.

5.3 Η επιτροπή αγώνων θα κάνει κάθε προσπάθεια να εκφωνεί τις ανακοινώσεις πριν την έναρξη των αγώνων μέσω VHF. Αποτυχία της επιτροπής αγώνων να εκφωνήσει τις ανακοινώσεις δεν θα αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης.

6. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΣΤΕΡΙΑ

6.1 Τα σήματα στη στεριά θα επαίρονται στους ιστούς των διοργανωτών Ομίλων.

6.2 ΛΗΞΗ ΑΝΑΒΟΛΗΣ: Ένα ηχητικό σήμα και υποστολή του επισείοντα (AP). Το προειδοποιητικό σήμα δεν μπορεί να δοθεί προ της παρέλευσης εξήντα (60) λεπτών από την υποστολή του.

7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

7.1 Το πρόγραμμα των αγώνων ορίζεται ως εξής :

Σάββατο 15/10/2022 14:55 Ιστιοδρομία

Κυριακή 16/10/2022 12:55 Ιστιοδρομία

Σάββατο 22/10/2022 14:55 Ιστιοδρομία

Κυριακή 23/10/2022 12:55 Ιστιοδρομία

7.2 Οι ιστιοδρομίες που δεν θα πραγματοποιηθούν για οποιοδήποτε λόγο εγκαταλείπονται.

7.3 Το 13^ο Πρωτάθλημα ΒΟΤΣΕΙΑ 2022 θεωρείται έγκυρο εάν πραγματοποιηθεί έστω και μια ιστιοδρομία.

8. ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΑΦΩΝ

Η Επιτροπή Καταμέτρησης διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των συμμετεχόντων σκαφών στο χώρο ελλιμενισμού τους. Στο νερό, ένας καταμετρητής ή επιθεωρητής

εξοπλισμού της επιτροπής αγώνων μπορεί να δώσει εντολή σε ένα σκάφος να κατευθυνθεί αμέσως σε μία προσδιορισμένη περιοχή για έλεγχο.

9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

Για τα καταμετρημένα κατά ORCi/ORC Club σκάφη θα εφαρμοστούν τα εξής

- Για τις κατασκευασμένες διαδρομές (όρτσα πρίμα ή τρίγωνο) το σύστημα **Performance Curve Scoring (PCS – constructed course)**
- Για τις inshore ιστιοδρομίες το σύστημα **TOT coastal / long distance**

10.1 ΚΛΑΣΕΙΣ-ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

10.2 Δικαίωμα συμμετοχής έχουν σκάφη καταμετρημένα κατά ORC με έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης 2022. Τα αγωνιζόμενα σκάφη διαιρούνται στις κλάσεις ORC Performance και ORC Sport.

10.3 Σε περίπτωση που οι συμμετοχές σε μία από τις δύο κλάσεις ORC Performance και ORC Sport είναι λιγότερες των 5 θα γίνει σύμπτυξη των δύο κλάσεων.

10.4 Οι κλάσεις μπορεί να διαιρεθούν σε κατηγορίες, ανάλογα με το πλήθος των συμμετεχόντων. Οι κλάσεις, οι κατηγορίες και οι συμμετέχοντες θα ανακοινωθούν.

10.5 Για να θεωρηθεί έγκυρη μία ιστιοδρομία πρέπει να εκκινήσουν κανονικά τουλάχιστον τρία (3) σκάφη.

10.6 Σε ιστιοδρομία στην οποία ο αριθμός εκκινήσαντων σκαφών σε μία κλάση είναι μικρότερος των τριών (3) θα γίνεται σύμπτυξη των κλάσεων. Τα αποτελέσματα της συγκεκριμένης ιστιοδρομίας της συγκεκριμένης κλάσης δεν θα προσμετρώνται στην βαθμολογία του πρωταθλήματος της κλάσης.

11. ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

Τα σήματα των κλάσεων θα είναι:

ORC SPORT αριθμητικός επισείων 1.

ORC PERFORMANCE αριθμητικός επισείων 2.

12. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

Περιοχή αγώνων είναι η θαλάσσια περιοχή του κόλπου της Θεσσαλονίκης

13. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

13.1. ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟΣ ΕΠΙΣΕΙΩΝ 3 : Εκκίνηση – Καζίκι (αριστερά) - Αεροδρόμιο (αριστερά) – Παλιομάνα (δεξιά) – Τερματισμός. (Απόσταση 15 Nm)

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟΣ ΕΠΙΣΕΙΩΝ 4 : Εκκίνηση - Λ. Πύργος φανάρι (αριστερά) – Σημαδούρα 1 (αριστερά) – Λ. Πύργος φανάρι (δεξιά) – Μικρό έμβολο (αριστερά) – Τερματισμός. (Απόσταση 9 Nm)

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟΣ ΕΠΙΣΕΙΩΝ 5 : Εκκίνηση - Μικρό Έμβολο (αριστερά) – Περαιά (δεξιά) - Παλιομάνα (δεξιά) – Τερματισμός. (Απόσταση 12 Nm)

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟΣ ΕΠΙΣΕΙΩΝ 6 : Εκκίνηση Λευκός Πύργος, – Kitchen bar (αριστερά) - Μικρό Έμβολο (αριστερά) - φανάρι Λ. Πύργος (αριστερά) - Kitchen bar (αριστερά) - Λ. Πύργος Τερματισμός (το φανάρι Λ. Πύργος ελεύθερο). (Απόσταση 7,5 Nm)

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟΣ ΕΠΙΣΕΙΩΝ 7 : Εκκίνηση – Σημαδούρα 1 (δεξιά) - Παλιομάννα (δεξιά) – Τερματισμός. (Απόσταση 9 Nm)

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟΣ ΕΠΙΣΕΙΩΝ 8 : Εκκίνηση – Παλιομάννα (αριστερά) – Σημαδούρα 1 (αριστερά) – Τερματισμός. (Απόσταση 9 Nm)

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟΣ ΕΠΙΣΕΙΩΝ 9 : Εκκίνηση (Περιοχή Λ. Πύργου) – Παλιομάννα (αριστερά) – Λ. Πύργος (φανάρι Λ. Πύργος, αριστερά) - Kitchen bar (δεξιά) – Τερματισμός (στην περιοχή της εκκίνησης). (Απόσταση 10Nm)

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟΣ ΕΠΙΣΕΙΩΝ 10 : Εκκίνηση – Μικρό Έμβολο (δεξιά) - Kitchen bar (δεξιά) – Μικρό Έμβολο (δεξιά) - Kitchen bar (δεξιά) – Μικρό Έμβολο (αριστερά) – Τερματισμός. (Απόσταση 12 Nm)

13.2. Η επιλογής της διαδρομής θα γνωστοποιείται είτε με την έπαρση του αριθμητικού επισείοντα σε ιστό του σκάφους Επιτροπής Αγώνων, είτε γράφοντας τον αντίστοιχο αριθμό σε πίνακα στη πρύμνη του σκάφους της επιτροπής αγώνων. Σε κάθε περίπτωση θα ανακοινώνεται και στο VHF (κανάλι 72).

13.3. Τα σημεία Kitchen Bar, Σημαδούρα 1, Αεροδρόμιο και Περαία θα είναι κίτρινες φουσκωτές σημαδούρες και το στίγμα τους θα δοθεί από το VHF.

14. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

14.1. Η γραμμή εκκίνησης θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ του σκάφους επιτροπής αγώνων (με κίτρινη σημαία και τα γράμματα RC) και ποτισμένης σημαδούρας στα αριστερά με τη λέξη Start. Το κύριο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων θα βρίσκεται στο δεξί άκρο της γραμμής εκκίνησης.

14.2. Όταν υπάρχουν αντίξοες καιρικές συνθήκες, το κύριο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων μπορεί να χρησιμοποιήσει μηχανή για να διατηρήσει τη θέση του.

14.3. Πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας η επιτροπή αγώνων θα αναρτήσει με ηχητικό την κίτρινη σημαία με RC πέντε λεπτά πριν το προειδοποιητικό σήμα της πρώτης κλάσης που θα εκκινήσει.

14.4. Η σειρά εκκίνησης των κλάσεων θα ανακοινώνεται από την επιτροπή Αγώνων.

14.5. Προειδοποιητικό σήμα πενταλέπτου θα είναι η σημαία με τη κάθε κλάση.

14.6. Το προπαρασκευαστικό σήμα θα επαρθεί 4 λεπτά πριν την εκκίνηση.

14.7. ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΜΕΝΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ: Σκάφη, τα οποία δεν εκκινούν εντός 15 λεπτών θεωρούνται ως μη εκκινήσαντα (DNS) χωρίς ακρόαση. Η οδηγία αυτή τροποποιεί τον κανόνα A4.

14.8. Μετά από σήμα μερικής ανάκλησης, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ανακοινώσει μέσω του VHF (72), τον αριθμό ή/και το όνομα του σκάφους που αναγνωρίστηκε ως OCS. Η αργοπορία ή η αποτυχία να πραγματοποιηθεί αυτή η ανακοίνωση δεν δίνει δικαίωμα για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(b)

14.9. Μετά την ανάρτηση της RC (όρος 14.3) αναβολή εκκίνησης θα δίνεται με έπαρση του απαντητικού επισείοντα (AP) και δύο ηχητικά σήματα. Η λήξη της αναβολής θα δίνεται με υποστολή του (AP) και ένα ηχητικό σήμα. Το προειδοποιητικό σήμα στη περίπτωση αυτή, όπου είναι ήδη ανηρτημένη η RC, θα δίνεται ένα λεπτό μετά τη λήξη της αναβολής.

15. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

15.1. Η γραμμή τερματισμού των κατασκευασμένων ιστιοδρομιών θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ του σκάφους επιτροπής αγώνων με μπλε σημαία και

ποντισμένου ιστού με κόκκινη σημαία. Το σκάφος επιτροπής θα βρίσκεται στο αριστερό άκρο της γραμμής.

15.1. Για τις ιστιοδρομίες ελεύθερης πλεύσης η γραμμή τερματισμού θα είναι:

15.1.1 Τερματισμό **ΝΟΘ** - η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ δύο κίτρινων ποντισμένων φουσκωτών σημαδούρων έξω από τον λιμενοβραχίονα του ΝΟΘ, κάθετες με τον λιμενοβραχίονα στο ύψος που είναι αναρτημένη σε ιστό η μπλε σημαία τερματισμού, 20 μέτρα περίπου από το εκκλησάκι. Η απόσταση της εξωτερικής σημαδούρας από τη σημαία θα είναι 1/8 του μιλίου.

15.1.2 Τερματισμός **ΝΑΟΚΘ** - η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ ιστού με σημαία μπλε χρώματος στο κόκκινο φάρο της εισόδου του λιμένα του ΝΑΟΚΘ, όπου θα βρίσκεται η Επιτροπή και φουσκωτής σημαδούρας κίτρινου χρώματος στην προέκταση του λιμενοβραχίονα, που θα αφήνεται δεξιά.

Ο τερματισμός σε **ΝΟΘ** ή **ΝΑΟΚΘ** θα ανακοινώνεται στο VHF μαζί με την διαδρομή πριν την εκκίνηση.

15.3 Σε περίπτωση νυχτερινού τερματισμού οι σημαδούρες θα φέρουν αναλάμποντα φανό. Τα σκάφη πρέπει να φωτίσουν τον αριθμό των ιστίων τους και να ειδοποιήσουν την Επιτροπή Αγώνα με το VHF για την ταυτότητά τους.

16. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

16.1 Σκάφος που κερδίζει μία ιστιοδρομία θα παίρνει 1 βαθμό.

16.2 Το δεύτερο σκάφος θα παίρνει 2 βαθμούς, κ.ο.κ.

16.3 Σκάφος που εκκινεί αλλά δεν τερματίζει (DNF) θα παίρνει βαθμούς του τελευταίου εκκινήσαντος σκάφους συν 1.

16.4 Σκάφος DNS, RET, OCS και DSQ θα παίρνει τους βαθμούς του τελευταίου δηλωθέντος να συμμετάσχει σκάφους στην κλάση του.

16.5 Όλες οι ιστιοδρομίες είναι ισοβαρείς στην βαθμολογία με συντελεστή 1.

16.6 Η ισοβαθμία δύο ή περισσότερων σκαφών στη γενική κατάταξη θα λύεται βάσει του παραρτήματος A8 των RRS

17. ΠΟΙΝΕΣ – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

17.1 Σκάφος που εκτελεί ποινή βάσει του κανόνα 44.1 RRS, δηλαδή στροφή 360° για επαφή με σημείο βάσει κανόνα 31 RRS και στροφή 720° για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται στους κανονισμούς, είναι σκόπιμο να δηλώνει μέσω VHF για την εκτέλεση της ποινής.

17.2 Σε περίπτωση σκαφών DNF (λόγω παρέλευσης χρονικού ορίου τερματισμού), DNS, OCS και BFD η επιτροπή αγώνων θα καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια μέσω VHF ή κινητού τηλεφώνου να ενημερώσει τα σκάφη, το συντομότερο δυνατόν, χωρίς αυτό να αποτελεί λόγο αίτησης αποκατάστασης.

18. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

18.1. Τα χρονικά όρια κάθε σκάφους όλων των ιστιοδρομιών θα αναρτηθούν.

18.2 Ιστιοδρομία στην οποία τερμάτισε έστω και ένα σκάφος εντός χρονικού ορίου θεωρείται

έγκυρη και προσμετράτε στο πρωτάθλημα.

18.3 Σκάφη που τερματίζουν μετά τη λήξη του χρονικού τους ορίου θεωρούνται ως μη τερματίσοντα (DNF). Αυτό αλλάζει τον RRS 35 και A4.

18.4 Η επίσημη ώρα του Πρωταθλήματος θα είναι η ώρα GPS

19. ΣΚΑΦΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ ΚΑΙ ΜΜΕ

19.1 Το κύριο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων θα φέρει κίτρινη σημαία με τα γράμματα "RC".

19.2 Τα υπόλοιπα σκάφη της Επιτροπής Αγώνων θα φέρουν κίτρινη σημαία.

19.3 Σκάφος των ΜΜΕ θα φέρει λευκή σημαία με τα γράμματα "PRESS".

19.4 Ενέργειες από τα σκάφη επιτροπών και ΜΜΕ δεν πρέπει να θεωρούνται αιτία για αποκατάσταση. Το σκάφος των ΜΜΕ θα κυβερνάται από άτομα του διοργανωτή ομίλου.

20. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

20.1. Οι ενστάσεις πρέπει να κατατίθενται για τις ιστιοδρομίες **15-16.10.2022** στη γραμματεία του ΝΑΟΚΘ και για τις ιστιοδρομίες **22-23.10.2022** στη γραμματεία του ΝΟΘ μέσα στο χρονικό όριο τους.

20.2. Ενστάσεις γίνονται δεκτές (α) για τις ιστιοδρομίες που θα διεξαχθούν 15-16.10.2022 την Δευτέρα 17.10.2022 από 10:00 έως 14:00 και (β) για τις ιστιοδρομίες που θα διεξαχθούν 22-23.10.2022 μέχρι και δυο ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους που ενίσταται. Σκάφος που προτίθεται να υποβάλει ένσταση, οφείλει να ενημερώνει την επιτροπή αγώνα με οποιοδήποτε τρόπο αμέσως μετά τον τερματισμό.

20.3. Οι ενστάσεις θα εκδικάζονται με τη σειρά υποβολής τους και η εκδίκασή τους θα γνωστοποιείται στους αγωνιζόμενους.

20.4. Δεν θα υπάρχει παράβολο για την υποβολή ένστασης.

21. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σκάφος που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής εγκαταλείπει ιστιοδρομία πρέπει να υψώσει την εθνική σημαία και να ειδοποιήσει την Επιτροπή Αγώνων το ταχύτερο δυνατό. Σε περίπτωση μη εφαρμογής της οδηγίας αυτής, το σκάφος θα βαθμολογείται έως DNE.

22. ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ Ή ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

22.1. Κάθε αλλαγή πληρώματος θα πρέπει να δηλώνεται στις γραμματείες των αγώνων όχι αργότερα από δύο ώρες πριν την εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας κάθε ημέρας.

22.2. Έντυπα δήλωσης κατάστασης πληρώματος και αλλαγής σύνθεσης πληρώματος διατίθενται από τις γραμματείες των αγώνων.

23. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

23.1. Θα ισχύει το άρθρο 20.6.1 του κώδικα διαφήμισης της ISAF

23.2. Στα συμμετέχοντα σκάφη μπορεί να απαιτηθεί να φέρουν διαφήμιση την οποία θα επιλέξει και θα προμηθεύσει ο διοργανωτής.

24. ΕΠΑΘΛΑ

Για το 13^ο Πρωτάθλημα Βότσια 2022 θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1ο, 2ο και 3^ο νικητή overall κάθε κλάσης. Εάν υπάρξουν και επιμέρους κατηγορίες θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1ο, 2ο και 3^ο νικητή overall κάθε κατηγορίας.

25. ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 4, RRS-ISAF. Οι διοργανωτές Όμιλοι και οι Επιτροπές δε φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα.

26. ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Τα αγωνιζόμενα σκάφη πρέπει να διαθέτουν την ελάχιστη προβλεπόμενη από τους νόμους 2743/99 και 4256/2014 ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων με τις ελάχιστες καλύψεις του νόμου: i) Αστική ευθύνη για σωματικές βλάβες ή θάνατο επιβαινόντων και τρίτων πενήντα χιλιάδες (50.000) ευρώ ανά επιβάτη και όχι κατώτερο από πεντακόσιες χιλιάδες (500.000) ευρώ ανά συμβάν, ii) Αστική ευθύνη για υλικές ζημιές εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ και iii) Πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ.

Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους πρέπει να συνοδεύει τη δήλωση συμμετοχής του σκάφους στη διοργάνωση. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά τη συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

27. ΑΣΥΡΜΑΤΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Κανάλι επικοινωνίας μέσω VHF ορίζεται το 72, ή εναλλακτικά το 69

28. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

Με τη συμμετοχή τους στο 13ο Πρωτάθλημα Βότσια 2022, οι ιδιοκτήτες και τα πληρώματα των σκαφών αυτόματα επιτρέπουν στην Οργανώτρια Αρχή και τους χορηγούς της διοργάνωσης, να παράγουν κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης και να προβάλλουν σε χρόνο και με τρόπο της επιλογής τους οποιοδήποτε υλικό μπορεί να χρησιμοποιηθεί από τα μέσα μαζικής ενημέρωσης, χωρίς κανενός είδους αντίτιμο.

29. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΩΝ-ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

29.1 Η Γραμματεία Αγώνων βρίσκεται στα γραφεία των διοργανωτών ομίλων.

29.2 Οι επίσημοι πίνακες ανακοινώσεων βρίσκονται στα γραφεία των διοργανωτών Ομίλων.

30. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Για περισσότερες πληροφορίες και διευκρινίσεις, επικοινωνήστε με τον **Ναυτικό Όμιλο Ανοιχτής Θάλασσας**, Πλαζ Αρετσούς, Τ.Θ. 20046, 551 10 Καλαμαριά Θεσσαλονίκη, τηλέφωνο: 2310 430211, fax.: 2310.430671, e-mail: info@thorc.gr, με τον **Ναυτικό Όμιλο Θεσσαλονίκης** Θεμιστοκλή Σοφούλη 112 55131 Καλαμαριά Θεσσαλονίκη, 2310414521, fax 2310417369, e-mail nautical@ncth.gr και με τον **Ναυτικό Αθλητικό Όμιλο Καλαμαριάς Θεσσαλονίκης** τηλ : 2310454111 fax: 2310454533 e-mail : naokth@otenet.gr Τ.Κ. 54655, τηλ 2310423801, fax 2310423801.

31. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

Οργανωτική Επιτροπή

Συφαλέρας Γιάννης

Τσιολακάκης Αδαμ

Τιτίρλας Χάρης

Επιτροπή Αγώνα

Πρόεδρος 15-16.10.2022

Τζιτζιγιάννης Ιωάννης

Πρόεδρος 22-23.10.2022

Τζιτζιγιάννης Ιωάννης

Μέλη

Αρης Μητρούσης

Βασιλική Γραικού

Επιτροπή Ενστάσεων

Αντώνης Καραγιάννης

Νίκος Τσιακίρης

Μπάμπης Ψωμιάδης

Κιοσέογλου Θεοδώρα

Τεχνική επιτροπή

Αλεξάνδρα Πάσση

Φαίδρα Εξηνταβελώνη

Θέμης Λιγομενίδης

Ιωσήφ Ντουγιουντζού