



Πρωτάθλημα Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2025

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

1. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ

Ο Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Καλαμαριάς Θεσσαλονίκης.

2. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΩΝ

Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Καλαμαριάς Θεσσαλονίκης (Ν.Α.Ο.Κ.Θ.): Μικρό Έμβολο, 55110 ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ, Τ.Θ. 6,

ΤΗΛ.: 2310 454111 & 2310 454533, e-mail : naokth@yahoo.com

3. ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΩΝ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Οι ιστιοδρομίες του Πρωταθλήματος θα διεξαχθούν στο θαλάσσιο χώρο του κόλπου του Θερμαϊκού και της Θεσσαλονίκης.

4. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Οι αγώνες θα διεξαχθούν σύμφωνα με τους παρακάτω Κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν:

4.1 Οι Διεθνείς Κανονισμοί Ιστιοδρομιών (RRS) 2025-2028 της World Sailing (RRRS)

4.2 [DP] Ο Κανονισμός International Measurement System (IMS) 2025.

4.3 [DP] Ο Κανονισμός ORC Rating Systems 2025.

4.4 Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) 2025 και οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2025.

4.5 [DP] Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης (OSR) 2024-2025 της World Sailing κατηγορίας 2.01.6 – Special Regulation – for Inshore Racing

4.6 Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής συγκρούσεων στην Θάλασσα με τις τροποποιήσεις του. Ο κανονισμός αυτός αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των Κανονισμών Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου. **Υπενθυμίζεται ότι στο δίαυλο του λιμένος Θεσσαλονίκης, τα εμπορικά πλοία έχουν προτεραιότητα.**

4.7 [DP] σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού είναι στην διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων

4.8 [NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα αυτό δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1.

5. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν όλα τα σκάφη που έχουν **έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης κατά ORC για το 2025.**

6. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Το παράβολο συμμετοχής κάθε σκάφους ορίζεται σε €10 ανά αγώνα.



Πρωτάθλημα Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2025

7. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

7.1 Για τα σκάφη που συμμετέχουν στο Πρωτάθλημα η δήλωση συμμετοχής λήγει στις 13:00 το Σάββατο στις 31/05/2025

Για τα σκάφη που δε συμμετέχουν στο Πρωτάθλημα η δήλωση συμμετοχής για κάθε αγώνα λήγει στις 21:00 της Παρασκευής που προηγείται των αγώνων.

7.2 Η δήλωση συμμετοχής υποβάλλεται στη γραμματεία του ΝΑΟΚΘ μέσω e-mail (naokth@yahoo.com) ή στην Συγκέντρωση Αγωνιζόμενων, την Παρασκευή που προηγείται, συνοδευόμενη από τα παρακάτω:

- Αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης, έκδοσης 2025,
- Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου,
- Κατάσταση πληρώματος,
- Αντίγραφο της άδειας της Εθνικής Αρχής εφ' όσον φέρουν ατομική διαφήμιση,
- Αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής στον κάτωθι λογαριασμό

Εθνική Τράπεζα IBAN: GR04 0110 7440 0000 7442 9600 286

Δικαιούχος: Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Καλαμαριάς Θεσσαλονίκης

- Τηλέφωνο επικοινωνίας στο σκάφος και στη στεριά,

7.3 Η δήλωση συμμετοχής δηλώνει την γνώση και την αποδοχή του κυβερνήτη ή ιδιοκτήτη ή εντεταλμένου εκπροσώπου και αγωνιζομένων, όλων των όρων και προϋποθέσεων της Προκήρυξης και των οδηγιών πλου των αγώνων, που είναι αναρτημένα στην επίσημη ιστοσελίδα του ΝΑΟΚΘ

7.4 Στην περίπτωση συμμετοχής ανηλίκου ως πλήρωμα, πρέπει να κατατίθενται στην γραμματεία έγγραφη συναίνεση του κηδεμόνα.

7.5 Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να αρνηθεί με αιτιολογημένη απόφαση την συμμετοχή σκάφους σε αγώνα σύμφωνα με τον κανόνα 76 των RRS της WS.

7.6 Η οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής τους.

7.7 Η συμμετοχή στο Πρωτάθλημα θεωρείται έγκυρη εφόσον ένα σκάφος έχει εκκινήσει σε τουλάχιστον 6 ιστιοδρομίες στις οποίες είναι αποκλειστικός διοργανωτής ο ΝΑΟΚΘ

8. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ - ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ / ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

8.1 Τα αγωνιζόμενα σκάφη διαιρούνται σε κλάσεις **ORC Performance**, **ORC Club** και **ORC non-spinnaker** ανάλογα με το πιστοποιητικό καταμέτρησης ή κατά την κρίση της επιτροπής

8.2 Η Επιτροπή Αγώνων θα συγχωνεύει υποχρεωτικά τις κλάσεις ORC Performance και ORC Club, αν οι δηλώσεις των συμμετοχών τουλάχιστον σε μια από τις δύο κλάσεις είναι κάτω από τρεις.

8.3 Οι κλάσεις μπορεί να διαιρεθούν σε κατηγορίες, ανάλογα με το πλήθος των συμμετεχόντων σκαφών.

8.4 Εάν τα συνολικά εκκινήσαντα σκάφη της συγχώνευσης είναι λιγότερα από τρία, μόνο τότε ο αγώνας δεν θεωρείται έγκυρος και δεν προσμετράται στη βαθμολογία του Πρωταθλήματος. Στην περίπτωση αυτή η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να διεξάγει τον αγώνα σε άλλη ημερομηνία.



Πρωτάθλημα Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2025

9. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

Το πρόγραμμα των αγώνων ορίζεται ως εξής:

Ημερομηνία	Ώρα Εκκίνησης	Ονομασία Αγώνα / Ιστιοδρομίας
Παρ 16/05/25	20:00	Συγκέντρωση Αγωνιζόμενων
Σαβ 17/05/25	15:00	ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΥΡΟΚΕΦΑΛΙΔΗΣ
Κυρ 18/05/25	13:00	ΤΑΚΗΣ ΒΛΑΧΟΣ
Παρ 30/05/25	20:00	Συγκέντρωση Αγωνιζόμενων – Απονομές προηγούμενων αγώνων
Σαβ 31/05/25	15:00	ΠΕΡΑΙΑ
Κυρ 01/06/25	13:00	ΑΚΤΕΣ
Παρ 13/06/25	20:00	Συγκέντρωση Αγωνιζόμενων – Απονομές προηγούμενων αγώνων
Σαβ 14/06/25	14:00	ΚΙΤΡΟΣ Ι
Κυρ 15/06/25	11:00	ΚΙΤΡΟΣ ΙΙ
Παρ 19/09/25	20:00	Συγκέντρωση Αγωνιζόμενων – Απονομές προηγούμενων αγώνων
Σαβ 20/09/25	15:00	ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ Ι
Κυρ 21/09/25	13:00	ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ ΙΙ
Σαβ 11/10/25	Θα Ανακοινωθούν	ΒΟΤΣΕΙΑ Ι
Κυρ 12/10/25		ΒΟΤΣΕΙΑ ΙΙ
Σαβ 18/10/25		ΒΟΤΣΕΙΑ ΙΙΙ
Κυρ 19/10/25		ΒΟΤΣΕΙΑ ΙV

Η διαδρομή που θα τρέξουν τα σκάφη σε κάθε αγώνα θα ανακοινώνεται μέσω VHF τουλάχιστον 10 λεπτά πριν την έναρξη του από την Ε.Α.

Η Επιτροπή Αγώνων έχει το δικαίωμα να αναβάλλει αγώνα σε περίπτωση ανωτέρας βίας και να διεξαχθεί σε άλλη ημερομηνία.

Το Πρωτάθλημα θα είναι έγκυρο εφόσον πραγματοποιηθούν τέσσερις (4) ιστιοδρομίες.

10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

Για τα καταμετρημένα ORCi / ORC Club σκάφη θα εφαρμοστούν τα εξής:

10.1 Για τις ιστιοδρομίες ο διορθωμένος χρόνος των σκαφών θα υπολογιστεί με βάση την εφαρμογή του συντελεστή All Purpose Handicap – Time On Time

11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

11.1 Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των RRS 2025-2028 της World Sailing

11.2 Σκάφος που εκκινεί και τερματίζει εκτός χρονικού ορίου (TLE - Time Limit Expired) θα παίρνει τους βαθμούς του τελευταίου κανονικώς τερματίσαντος σκάφους αυξημένους κατά μία θέση.



Πρωτάθλημα Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2025

- 11.3 Σκάφη DNF, DNC, DNS, BFD, RET, DNE και DSQ θα παίρνουν τους βαθμούς του τελευταίου δηλωθέντος σκάφους αυξημένους κατά μία θέση.
- 11.4 Ο συντελεστής βαρύτητας για όλες τις διαδρομές είναι το 1.00.
- 11.5 Σε περίπτωση ισοβαθμίας δύο ή περισσότερων σκαφών στη γενική κατάταξη, αυτή θα λύεται βάσει των παραρτημάτων A7 και A8 των RRS 2025-2028 της World Sailing
- 11.6 Θα υπάρχει ξεχωριστή βαθμολογία Πρωταθλήματος για τις διάφορες κατηγορίες ή κλάσεις
- 11.7 Θα αφαιρεθούν από την τελική βαθμολογία κάθε σκάφους για το Πρωτάθλημα ΝΑΟΚΘ οι ιστιοδρομίες με την μεγαλύτερη βαθμολογία, ανάλογα με το πλήθος των ιστιοδρομιών που έχουν πραγματοποιηθεί στην κλάση που συμμετέχει το σκάφος.
- Από 5 ως 8 ιστιοδρομίες αφαιρείται 1 ιστιοδρομία
- Από 9 και άνω ιστιοδρομίες αφαιρούνται 2 ιστιοδρομίες.
- 11.8 Σε περίπτωση μη διεξαγωγής ιστιοδρομίας σε οποιαδήποτε κατηγορία, η ιστιοδρομία δεν προσμετράται καθόλου (ούτε και ως DNC) και δεν βαθμολογείται στο Πρωτάθλημα. Η παρ. 11.6 ισχύει και στην περίπτωση που κάποιες ιστιοδρομίες δεν προσμετρηθούν.
- 11.9 Σε περίπτωση διεξαγωγής ιστιοδρομίας με συγχώνευση των κατηγοριών, η βαθμολογία προσμετράται κανονικά και ξεχωριστά για κάθε κατηγορία.
- 11.10 Τα αποτελέσματα βαθμολογίας αναρτώνται στη γραμματεία του αγώνα καθώς επίσης και στο www.racingrulesofsailing.org με την επωνυμία του αγώνα.
- 11.11 Η βαθμολογία των κατηγοριών θα προκύπτει ανεξάρτητα από την γενική κατάταξη

12 ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

- 12.1 Για όλες τις ιστιοδρομίες: 2,5 x ΑΡΗ x απόσταση σε ναυτικά μίλια (με ακρίβεια ακέραιου αριθμού όπως περιγράφεται στην Προκήρυξη και στις Οδηγίες Πλου). Τα χρονικά όρια τερματισμού θα είναι συγκεκριμένα για κάθε σκάφος
- 12.2 Ιστιοδρομία στην οποία τερμάτισε έστω και ένα σκάφος εντός χρονικού ορίου θεωρείται έγκυρη και προσμετράται στο Πρωτάθλημα
- 12.3 Σκάφη που δεν κατάφεραν να τερματίσουν εντός χρονικού ορίου θεωρούνται ως TLE
- 12.4 Σε περίπτωση επιβράχυνσης διαδρομής τα χρονικά όρια δεν μεταβάλλονται.

13. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΣ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

- 13.1 Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα οποιουδήποτε ελέγχου ή καταμέτρησης των συμμετεχόντων σκαφών πριν από την εκκίνηση ή μετά το τέλος κάθε ιστιοδρομίας οποιασδήποτε κατηγορίας. Ακόμα και στην θάλασσα πριν την εκκίνηση ή αφού τερματίσει ή με την άφιξη του στο λιμάνι μπορεί να ελεγχθεί ένα σκάφος ή να του δοθεί εντολή από την Επιτροπή Αγώνων να προσέλθει για έλεγχο ή καταμέτρηση σε συγκεκριμένο μέρος.
- 13.2 Οι έλεγχοι θα πραγματοποιούνται στην προβλήτα των αγωνιστικών σκαφών στο λιμάνι του ΝΑΟΚΘ ή στον χώρο που ελλιμενίζεται το σκάφος και θα αφορούν τόσο τον εξοπλισμό ασφαλείας για τους αγώνες, όσο και τη συμφωνία του σκάφους σε σχέση με τα δεδομένα του πιστοποιητικού καταμέτρησης του.



Πρωτάθλημα Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2025

14. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

14.1 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέτει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία μαζί με την δήλωση συμμετοχής.

14.2 Για λόγους ασφάλειας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στις συγκεκριμένες ιστιοδρομίες.

14.3 Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο μετά από γραπτή ενημέρωση της Επιτροπής Αγώνων και σχετική έγκριση της, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία το αργότερο μια ώρα πριν από την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

15. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΣΚΑΦΩΝ

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη οφείλουν να διαθέτουν την από το νόμο απαραίτητη και έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. Είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη το σκάφος να έχει ικανοποιητική ασφαλιστική κάλυψη για βλάβες και για αστική ευθύνη (πρόσωπα και περιουσία) που να καλύπτει την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

16. ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

16.1 Οι διοργανωτές δεν έχουν καμία ευθύνη για ότι συμβεί, κατά τη διάρκεια του αγώνα, σχετικά με θέματα υγείας ή οφείλεται σε έλλειψη προληπτικού ιατρικού ελέγχου.

16.2 Συστήνεται στους συμμετέχοντες να έχουν υποβληθεί πρόσφατα σε ιατρική εξέταση.

16.3 Όλοι οι συμμετέχοντες – ουσες αγωνίζονται με δική τους αποκλειστική ευθύνη και οι ανήλικοι με ευθύνη των κηδεμόνων τους.

17 ΕΥΘΥΝΗ

17.1 Ο οργανωτής Όμιλος και η Επιτροπή Αγώνων δεν φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για υλική απώλεια, ζημιά στο σκάφος ή στον εξοπλισμό, σωματικό τραυματισμό, ή οτιδήποτε άλλο συμβεί στους αγωνιζόμενους ή τα σκάφη τους, πριν, μετά ή και κατά τη διάρκεια του αγώνα, τόσο στη στεριά όσο και στην θάλασσα.

17.2 Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι ή όσοι χειρίζονται τα συμμετέχοντα σκάφη ευθύνονται για κάθε ατύχημα ή οτιδήποτε άλλο συμβεί στα σκάφη ή στα πληρώματα. Κατά συνέπεια αυτοί οφείλουν να υπογράψουν τα συμβόλαια για τις σχετικές ολικές ασφάλειες καθώς και τις ασφάλειες έναντι τρίτων.

17.3 Ο κάθε κυβερνήτης έχει την αποκλειστική ευθύνη το κατά πόσο ή όχι θα εκκινήσει ή θα συνεχίσει να αγωνίζεται σύμφωνα με το Θεμελιώδη Κανόνα 4 RRS (Απόφαση περί Συμμετοχής σε αγώνα). Ειδικότερα, σημειώνεται ότι οι αγωνιζόμενοι συμμετέχουν με δική τους ευθύνη και πλήρη επίγνωση των συνεπειών.

17.4 Είναι αρμοδιότητα του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους ή όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν το βαθμό εκπαίδευσης του πληρώματος, την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις για να λάβουν ή όχι μέρος στους προγραμματισμένους αγώνες.

17.5 Αποτελεί ευθύνη των ιδιοκτητών ή κυβερνητών ή εντεταλμένων εκπροσώπων ή όσων χειρίζονται τα συμμετέχοντα σκάφη να έχουν όλα τα απαραίτητα έγγραφα του σκάφους εν ισχύ.

17.6 Αποτελεί ευθύνη των ιδιοκτητών ή κυβερνητών ή εντεταλμένων εκπροσώπων ή όσων χειρίζονται τα συμμετέχοντα σκάφη να ενημερώσουν το πλήρωμα που συμμετέχει για τους όρους και προϋποθέσεις της Προκήρυξης και των οδηγιών πλου των αγώνων

18 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ



Πρωτάθλημα Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2025

18.1 Θα ισχύσει ο Κώδικας Διαφήμισης της World Sailing (Advertising Code). Οποιαδήποτε διαφήμιση επί σκάφους και αγωνιζομένων πρέπει να συμμορφώνεται με όσα ορίζει ο παραπάνω κανονισμός και οι προσθήκες τη Εθνικής Αρχής του σκάφους.

18.2 Ο οργανωτής δύναται να ζητήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν:

- λογότυπα της διοργάνωσης και των χορηγών και στις δύο πλευρές της πλώρη του σκάφους
- σημαία αναρτημένη στον επίτονο, με λογότυπα της διοργάνωσης και/ή των χορηγών της, καθ' όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης.

18.3 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική άδεια από την Εθνική Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της μαζί με την δήλωση συμμετοχής.

19 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΧΡΗΣΗΣ

Οι αγωνιζόμενοι και οι ιδιοκτήτες παραχωρούν στον ΝΑΟΚΘ την άδεια και τα δικαιώματα λήψης φωτογραφικού και οπτικοακουστικού υλικού που απεικονίζει πρόσωπα και σκάφη κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης και την αναπαραγωγή του ή μετάδοση του σε οποιοδήποτε μέσο, συμπεριλαμβανομένης και της τηλεοπτικής διαφήμισης, για τις επικοινωνιακές ανάγκες της διοργάνωσης και την χρήση σε δελτία τύπου.

20 ΈΠΑΘΛΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

20.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα στους τρεις πρώτους νικητές του πρωταθλήματος ΝΑΟΚΘ 2025 καθώς και στον πρώτο κάθε κατηγορίας, εφόσον προκύψει διαχωρισμός

20.2 Θα απονεμηθεί έπαθλο στους νικητές των κατηγοριών κάθε ιστιοδρομίας, εφόσον προκύψει διαχωρισμός, ως εξής:

Ως 3 συμμετοχές: στον 1^ο νικητή

Από 4 ως 6 συμμετοχές: στον 1^ο και στον 2^ο νικητή

Από 6 συμμετοχές και άνω: στον 1^ο, στον 2^ο και στον 3^ο νικητή.

20.3 Οι απονομές θα γίνονται στην επόμενη συγκέντρωση αγωνιζομένων, εκτός:

Του αγώνα ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΥΡΟΚΕΦΑΛΙΔΗΣ, όπου οι απονομές θα πραγματοποιηθούν μετά την λήξη του αγώνα, και θα ακολουθήσει δεξίωση από την οικογένεια ΜΑΥΡΟΚΕΦΑΛΙΔΗ.

Του αγώνα ΚΙΤΡΟΣ Ι, όπου απονομές θα πραγματοποιηθούν μετά την λήξη του αγώνα σε χώρο που θα ανακοινωθεί.



Πρωτάθλημα Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2025

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΕΣ

Οι αγώνες θα διεξαχθούν σύμφωνα με:

Τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 4 της Προκήρυξης του Αγώνα ΝΑΟΚΘ 2025, όπως αυτοί τροποποιούνται από τις παρούσες Οδηγίες Πλούσιο

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Οι ανακοινώσεις στους αγωνιζόμενους θα δημοσιεύονται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων ο οποίος θα βρίσκεται έξω από την γραμματεία αγώνων καθώς επίσης και στο www.racingrulesofsailing.org με την επωνυμία του αγώνα .

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

3.1 Κάθε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα ανακοινώνεται 2ώρες πριν την προγραμματισμένη εκκίνηση της ημέρας στην οποία θα τεθεί σε εφαρμογή.

3.2 Αλλαγές στο πρόγραμμα των αγώνων θα ανακοινώνονται μέχρι τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΣΤΕΡΙΑ

4.1 Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό που θα βρίσκεται στις εγκαταστάσεις του ΝΑΟΚΘ

4.2 Όταν επιδεικνύεται ο Απαντητικός Επισείων (AP) στη στεριά σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται» Το προειδοποιητικό σήμα δε θα δοθεί νωρίτερα από 30λεπτά μετά την υποστολή του».

5. ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Οι ιστιοδρομίες του Πρωταθλήματος θα διεξαχθούν στο θαλάσσιο χώρο του κόλπου του Θερμαϊκού και της Θεσσαλονίκης.

Διαδρομή	Απόσταση σε μίλια
1 ΝΑΟΚΘ-ΠΑΛΗΟΜΑΝΑ-ΜΙΚΡΟ ΕΜΒΟΛΟ-ΠΑΛΗΟΜΑΝΑ-ΜΙΚΡΟ ΕΜΒΟΛΟ- ΝΑΟΚΘ	7
2 ΝΑΟΚΘ –ΚΑΖΙΚΙ-ΠΑΛΗΟΜΑΝΑ- ΜΙΚΡΟ ΕΜΒΟΛΟ-ΝΑΟΚΘ	11
3 ΝΑΟΚΘ-ΠΑΛΗΟΜΑΝΑ-ΠΕΡΑΙΑ-ΜΙΚΡΟ ΕΜΒΟΛΟ-ΝΑΟΚΘ	12
4 ΝΑΟΚΘ-ΠΑΛΗΟΜΑΝΑ-ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑ-ΠΕΡΑΙΑ-ΝΑΟΚΘ	13
5 ΝΑΟΚΘ-ΒΕΣΠΑΣΙΑΝΟΣ2-ΚΑΒΟΥΡΑ-ΒΕΣΠΑΣΙΑΝΟΣ 1-ΚΙΤΡΟΣ	21
6 ΚΙΤΡΟΣ –ΚΑΖΙΚΙ-ΒΕΣΠΑΣΙΑΝΟΣ 2-ΝΑΟΚΘ	22
7 ΝΑΟΚΘ-ΠΑΛΗΟΜΑΝΑ-Λ. ΠΥΡΓΟΣ- ΜΙΚΡΟ ΕΜΒΟΛΟ-ΝΑΟΚΘ	9
8 ΝΑΟΚΘ-ΒΕΣΠΑΣΙΑΝΟΣ 2- Σημαδούρα(ΙΚΕΑ)-ΝΑΟΚΘ	17
ΒΟΤΣΙΑ INSHORE I , II, III, IV. TBA	TBA



Πρωτάθλημα Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2025

6. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Διαγράμματα διαδρομών στο ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ 1

7. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

7.1 Τα σημεία στροφής των ιστιοδρομιών αναγράφονται στο ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ 1

7.2 Οι φάροι και και σημαντήρες, εφόσον αποτυπώνονται στο σχεδιάγραμμα των οδηγιών πλου, θα παρακάμπτονται όπως απεικονίζονται σε αυτό, αλλιώς η παράκαμψη τους είναι ελεύθερη.

7.3 Κατά την κρίση της Επιτροπής Αγώνων μπορεί να απαιτηθεί σημείο στροφής offset. Σε αυτή την περίπτωση ισχύουν τα παρακάτω:

1. Το σημείο στροφής (κίτρινη φουσκωτή κυλινδρική σημαδούρα) μπορεί να ποντιστεί στα όρτσα σε απόσταση περίπου 0,5νμ από την γραμμή εκκίνησης.

Θα αναρτηθεί **κόκκινη σημαία** εάν το σημείο στροφής θα αφεθεί αριστερά

Θα αναρτηθεί **πράσινη σημαία** εάν το σημείο στροφής θα αφεθεί δεξιά.

8. ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

8.1 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ μιας ποντισμένης με ιστό σημαδούρας χρώματος ερυθρού με μία σημαία σε κοντάρι και σημαία χρώματος πορτοκαλί, κοντά στο φάρο του λιμενοβραχίονα του Ν.Α.Ο.Κ.Θ.

8.2 Η γραμμή εκκίνησης της διαδρομής 6 (Κίτρος) θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται από ιστό σημαίας χρώματος πορτοκαλί σε σκάφος με ποντισμένη σημαδούρα με σημαία χρώματος κόκκινου έξω από τον λιμένα του Κίτρος. (Σκαρίφημα 3)

8.3 Εάν ένα σκάφος εκκινήσει αργότερα από 15 λεπτά μετά το σήμα εκκίνησης θα βαθμολογηθεί ως DNS χωρίς ακρόαση

Αυτό αλλάζει τους κανόνες A.5.1 και A.5.2

9. ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

9.1 Σε όλους τους αγώνες που τερματίζουν στον ΝΑΟΚΘ η γραμμή τερματισμού θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται από τον ιστό της σημαίας χρώματος μπλέ στον φάρο της εισόδου του λιμένα, όπου θα βρίσκεται η Επιτροπή Αγώνων και της σημαδούρας με κοντάρι με σημαία χρώματος κόκκινο που θα ευρίσκεται πλησιέστερα στον φάρο της εισόδου. **Η Γραμμή τερματισμού θα είναι κάθετη στην τελευταία διαδρομή των σκαφών.**

9.2 Η γραμμή τερματισμού της διαδρομής 5 (Κίτρος) θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται από τον ιστό της σημαίας χρώματος μπλέ στον πράσινο φάρο της εισόδου του λιμένα του Κίτρος και σημαδούρας με κοντάρι με σημαία χρώματος κόκκινο που θα βρίσκεται σε διόπτρευση 100ο και απόσταση περίπου 100 μέτρα από τον πράσινο φάρο.

9.3 Κατά τις νυχτερινές ώρες στη ποντισμένη σημαδούρα θα υπάρχει λευκός αναλάμπων φανός.

9.4 Σε περίπτωση νυχτερινού τερματισμού ή όποτε τους ζητηθεί, τα σκάφη υποχρεούνται να αναφέρουν το όνομα τους μέσω VHF.

10. ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΣΚΕΛΟΥΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Για τις διαδρομές inshore δεν προβλέπεται επιβράχυνση ή εγκατάλειψη εκτός αν υπάρξουν λόγοι ασφάλειας.



Πρωτάθλημα Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2025

11. ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ

- 11.1 Οι ιστιοδρομίες θα εκκινούν σύμφωνα με τον κανόνα 26 RRS 2025-2028 επιδεικνύοντας το προειδοποιητικό σήμα 5 λεπτά πριν το σήμα εκκίνησης.
- 11.2 Τουλάχιστον 10 λεπτά πριν την εκκίνηση του αγώνα ανεβαίνει η πορτοκαλί σημαία
- 11.3 Τα σήματα που αφορούν την εκκίνηση θα επαίρονται σε ιστούς στον φάρο της εισόδου του λιμένα του ΝΑΟΚΘ. Όταν χρησιμοποιείται σκάφος επιτροπής, θα επαίρονται επί του σκάφους.
- 11.4 Τα προειδοποιητικά σήματα για τις κλάσεις είναι:
- Αριθμητικός επισείων 1 για τα ORC Performance
 - Αριθμητικός επισείων 2 για τα ORC Club
 - Αριθμητικός επισείων 3 για τα ORC NS

12. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΤΗΝ ΝΥΧΤΑ

- 12.1 Από τη Δύση μέχρι και την Ανατολή του ηλίου ή μέσα στο χρονικό διάστημα, όπως αυτό καθορίζεται στις Οδηγίες Πλου, ο Διεθνής Κανονισμός προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά τους κανονισμούς του Μέρους 2 του RRS 2025-2028 της World Sailing
- 12.2 Στη διάρκεια αυτής της περιόδου, τα σκάφη οφείλουν να φέρουν και να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη θάλασσα, οι οποίοι πρέπει να είναι τοποθετημένοι με τέτοιο τρόπο ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από πανιά.
- 12.3 Τα σκάφη υποχρεούνται να διαθέτουν αμοιβούς φανούς πλοήγησης. Οι ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων και την επιτροπή ενστάσεων θα ανακοινώνονται πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων για να ενημερωθούν τα εναγόμενα σκάφη σύμφωνα με τον κανόνα 61.1b

13. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

13.1 Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, όποιας ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων, είτε μέσω VHF, είτε μέσω τηλεφώνου, δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία με τον τρόπο που υποδεικνύεται παρακάτω :

- Όνομα Σκάφους
- Αριθμός ιστίων
- Τόπο εγκατάλειψης (σημείο διαδρομής)
- Αιτία εγκατάλειψης

13.2 Κάθε παράβαση του παραπάνω άρθρου μπορεί να έχει ως ποινή «Ακύρωση μη εξαιρετέα από το κανόνα RRS 90.3 (b) (DNE)» χωρίς δικαίωμα ακροαματικής διαδικασίας, σε τροποποίηση του κανόνα RRS 63.1.

14. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

- 14.1 Οι μηχανές των συμμετέχοντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης (τετράλεπτο).
- 14.2 Αν κάποιο σκάφος για λόγους ανωτέρας βίας ή για φόρτιση μπαταριών χρειασθεί να χρησιμοποιήσει τη μηχανή, οφείλει μετά τον αγώνα να κάνει δήλωση μη τήρησης κανονισμών.

15. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ



Πρωτάθλημα Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2025

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια μιας ιστιοδρομίας δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη και στις Παρούσες Οδηγίες Πλου, ο κυβερνήτης του σκάφους υποχρεούται να το δηλώσει στην Επιτροπή Αγώνων μέχρι και δύο ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους του συμπληρώνοντας το ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη γραμματεία.

16. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΦΟΔΙΩΝ – ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ

16.1 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να διενεργήσει έλεγχο σε όλα τα σκάφη ή δειγματοληπτικά σε ορισμένο αριθμό Σκαφών κατά την κρίση της μέχρι μισή ώρα πριν ή δύο ώρες μετά από τον τελευταίο τερματίσαντα κάθε ιστιοδρομίας.

16.2 Επίσης σε περίπτωση κατάθεσης ενστάσεως καταμέτρησης αγωνιζόμενου προς αγωνιζόμενο ισχύουν:

16.3 Εάν το αποτέλεσμα ελέγχου επιβεβαιώνει τις μετρήσεις που αναφέρονται στο πιστοποιητικό ή η διαφορά του νέου (πιο γρήγορου) υπολογιζόμενου από τον αρχικό Βαθμό ικανότητας (APR ή TCC), είναι μικρότερη από 0,1%, τότε τα έξοδα ελέγχου, τυχόν επανακαταμέτρησης και έκδοσης πιστοποιητικού βαρύνουν τον ενιστάμενο. Τα αποτελέσματα της συγκεκριμένης ιστιοδρομίας υπολογίζονται με το σωστό πιστοποιητικό (πιο γρήγορου ή πιο αργού).

16.4 Εάν το αποτέλεσμα ελέγχου δεν αντιστοιχεί με τις μετρήσεις που αναφέρονται στο πιστοποιητικό και η διαφορά του νέου (πιο γρήγορου) υπολογιζόμενου από τον αρχικό Βαθμό ικανότητας (APR ή TCC), είναι μεγαλύτερη από 0,1% αλλά μικρότερη από 0,25%, τότε τα έξοδα ελέγχου, επανακαταμέτρησης και έκδοσης πιστοποιητικού βαρύνουν τον εναγόμενο. Η ένσταση γίνεται δεκτή και τα αποτελέσματα της συγκεκριμένης ιστιοδρομίας επανυπολογίζονται σύμφωνα με το σωστό πιστοποιητικό και το σκάφος χάνει τουλάχιστον δύο θέσεις.

16.5 Εάν το αποτέλεσμα ελέγχου δεν αντιστοιχεί με τις μετρήσεις που αναφέρονται στο πιστοποιητικό και η διαφορά του νέου υπολογιζόμενου από τον αρχικό Βαθμό ικανότητας (APR ή TCC), είναι μεγαλύτερη από 0,25%, τότε τα έξοδα ελέγχου, επανακαταμέτρησης και έκδοσης πιστοποιητικού βαρύνουν τον εναγόμενο. Η ένσταση γίνεται δεκτή και το σκάφος ακυρώνεται.

16.6 Στην κρίση της Επιτροπής Ενστάσεων είναι η απόφαση για την έκδοση ή μη νέου πιστοποιητικού (κρίνεται απαραίτητο εάν η μέτρηση πανιών είναι μεγαλύτερη από 0,75% της πιστοποιημένης διάστασης) καθώς και της επαναβαθμολόγησης των προηγούμενων ιστιοδρομιών με το νέο διορθωμένο πιστοποιητικό ή και της επιβολής πρόσθετης ποινής.

16.7 Κατά τη διαδικασία ελέγχου καταμέτρησης είναι υποχρεωτική η παρουσία και των δύο ενδιαφερόμενων μερών.

Σε περίπτωση απουσίας ενός εκ των δύο, η Επιτροπή Ενστάσεων δικαιώνει τον παρόντα, ενώ σε περίπτωση απουσίας και των δύο επιβαρύνονται αμφότεροι με τα έξοδα ελέγχου

17. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΠΟΙΝΕΣ

17.1 Ενστάσεις γίνονται δεκτές μέχρι και 90λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους.

17.2 Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την γραμματεία ή στο www.racingrulesofsailing.org με την επωνυμία του αγώνα.

17.3 Δεν υπάρχει παράβολο ενστάσεως.

17.4 Οι ενστάσεις θα εκδικάζονται με τη σειρά υποβολής τους και η εκδίκαση τους θα γνωστοποιείται στους αγωνιζόμενους



Πρωτάθλημα Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2025

17.6 Για σοβαρές παραβάσεις η Επιτροπή Ενστάσεων μπορεί να επιβάλει στο σκάφος ποινή ακυρώσεως (DSQ)

17.7 Για πρόωρη εκκίνηση (OCS) στις ιστιοδρομίες ελεύθερης πλεύσης, επιβάλλεται στο σκάφος ποινή 10% επί του διορθωμένου χρόνου, αν δεν επανορθώσει εντός δεκαλέπτου.

17.8 Ενέργειες από τα σκάφη της Επιτροπής Αγώνων, της Επιτροπής Ενστάσεων και των Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης δεν πρέπει να θεωρούνται αιτία για αποκατάσταση.

18. ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΝΙΩΝ

18.1 Ο διακριτικός αριθμός και τα γράμματα αναγνώρισης της Εθνικότητας του σκάφους στα πανιά πρέπει να είναι σύμφωνα με το παράρτημα G του Διεθνούς Κανονισμού Ιστιοδρομιών της WORD SAILING και με τις προδιαγραφές που ορίζει το άρθρο 4.01 των Ειδικών Κανονισμών Ασφαλείας

18.2 Ο διακριτικός αριθμός πρέπει να υπάρχει υποχρεωτικά στην μεγίστη του σκάφους.

19. ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΑΙ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

19.1 Τα γραφεία Επιτροπών και Αγώνων στεγάζονται στη γραμματεία ΝΑΟΚΘ,

19.2 Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων βρίσκεται στη γραμματεία του ΝΑΟΚΘ.

19.3 Ηλεκτρονικά στο www.racingrulesofsailing.org με την επωνυμία του αγώνα.

20. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Κανάλι επικοινωνίας μέσω VHF ορίζεται το 72.

21. ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑ ΚΑΤΑ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ

Κάθε σκάφος για λόγους ασφάλειας, έχει τη δυνατότητα, κατά τη διάρκεια του αγώνα, να αγκυροβολήσει ή να πιάσει λιμάνι. Οφείλει όμως να το δηλώσει στην Επιτροπή Αγώνων, περιγράφοντας το γεγονός στη δήλωση μη τήρησης κανονισμών, αμέσως μετά τον τερματισμό του.



Πρωτάθλημα Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2025

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΟΥΡΑΪΛΙΔΗΣ ΙΩΣΗΦ
ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ
ΜΑΤΣΙΚΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΚΑΒΑΡΤΙΝΟΥ ΝΙΚΟΣ
ΧΟΥΛΙΑΡΑΣ ΒΑΣΙΛΗΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

Πρόεδρος: ΠΑΥΛΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
Μέλη: ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΚΟΚΟΝΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
ΠΟΥΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

ΤΖΙΤΖΙΓΙΑΝΝΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ
ΤΣΑΚΙΡΗΣ ΝΙΚΟΣ
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΗΣ
ΚΟΚΟΝΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ
ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΩΝ

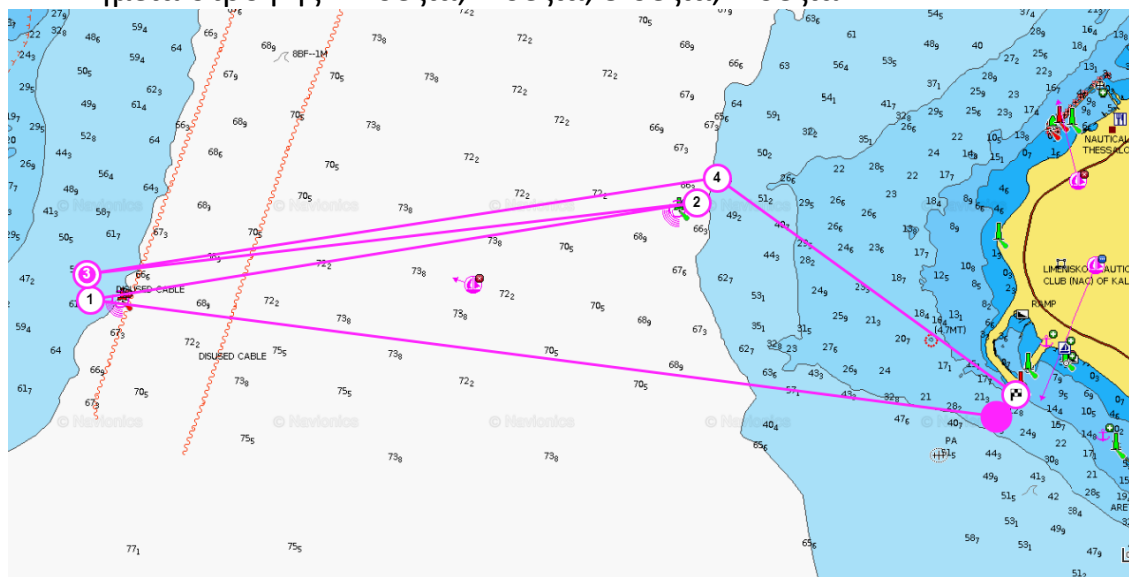
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΑΚΗ ΕΙΡΗΝΗ



ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ 1

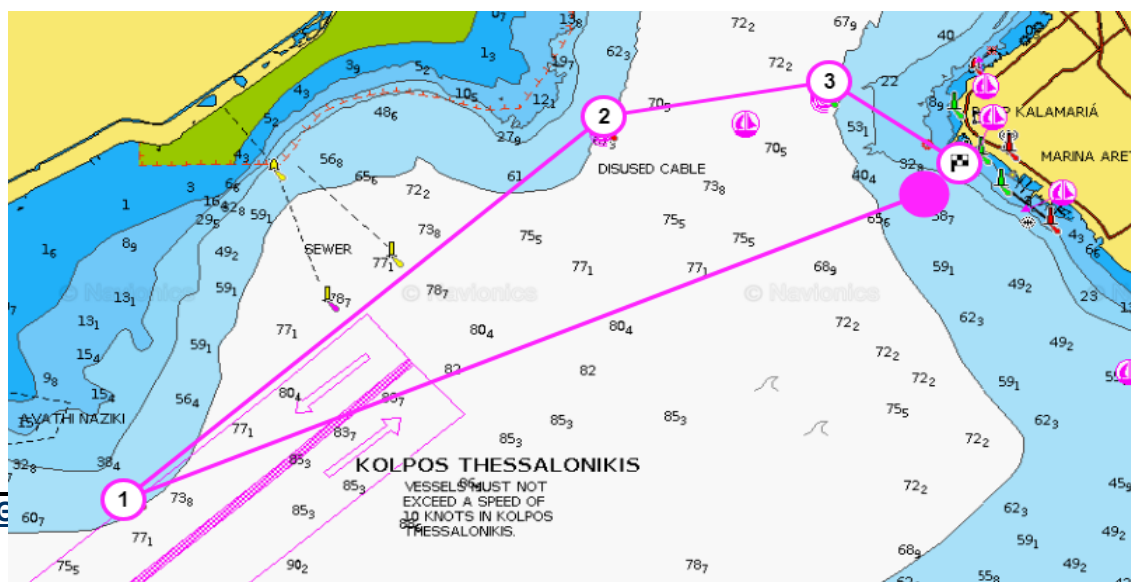
ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1 (7ν.μ.)

Σημεία στροφής : 1 δεξιά, 2 δεξιά, 3 δεξιά, 4 δεξιά



ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2 (11 ν.μ.)

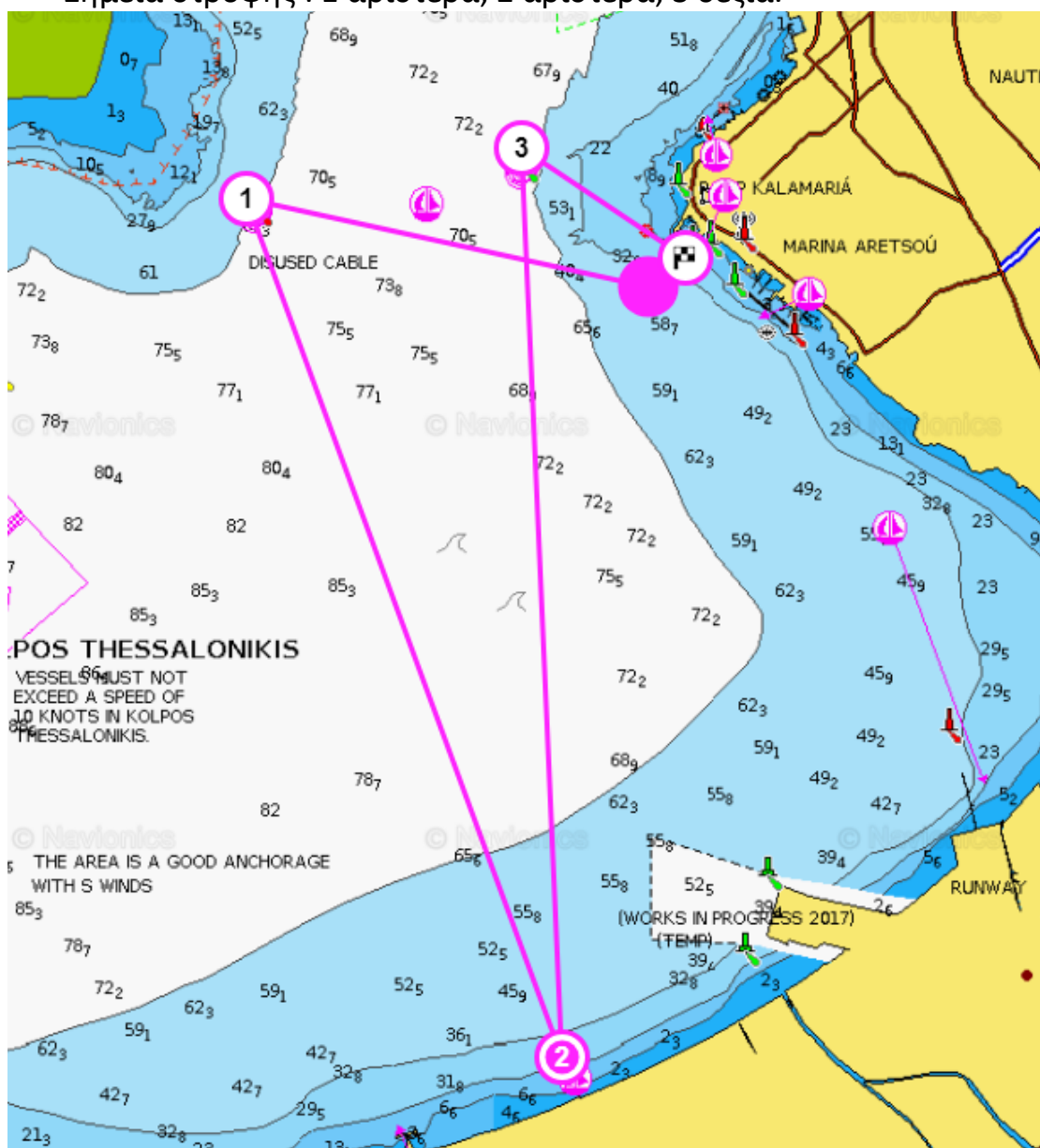
Σημεία στροφής : 1 δεξιά, 2 δεξιά, 3 δεξιά.



Πρωτάθλημα Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2025

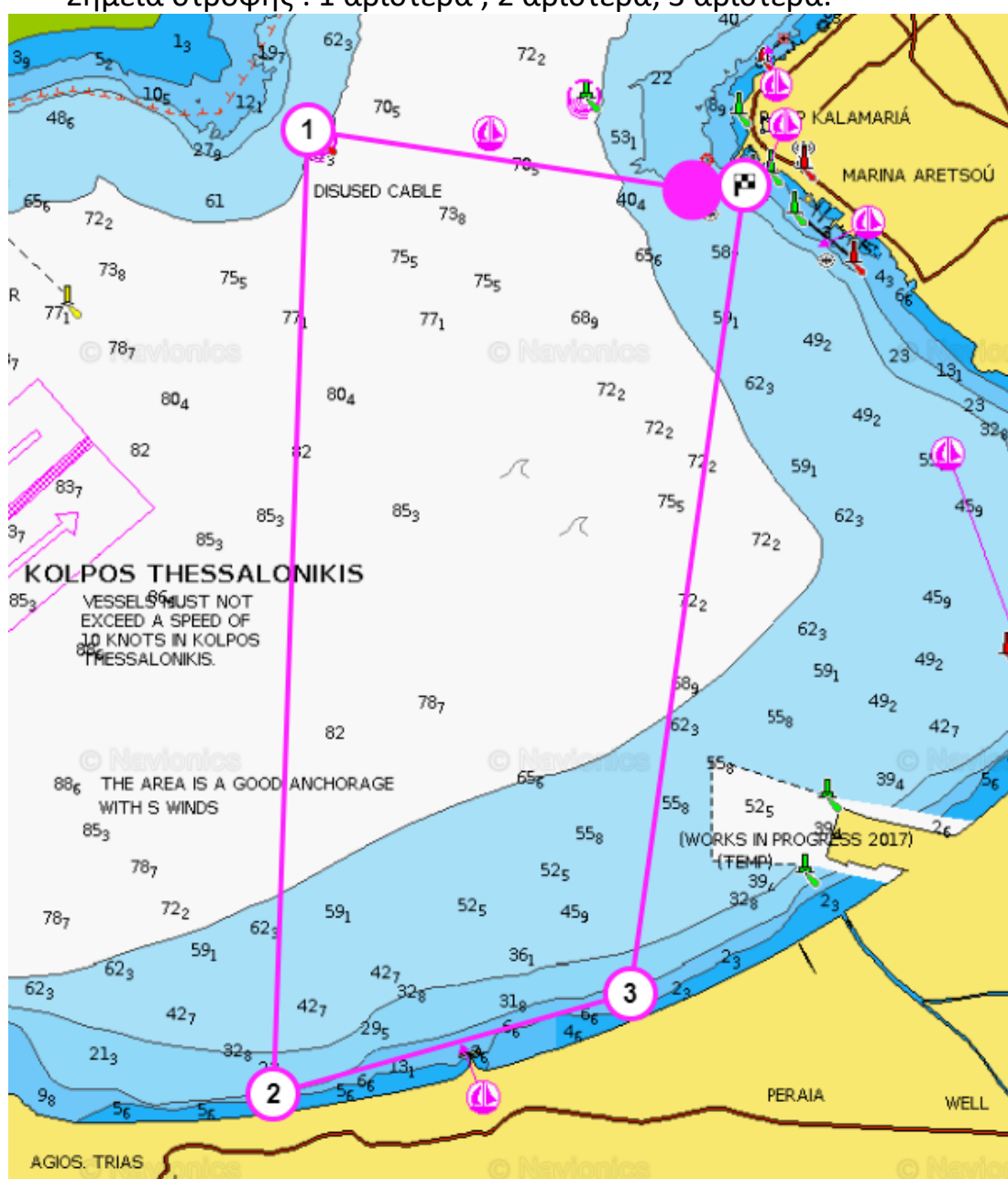
ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3 (12 ν.μ.)

Σημεία στροφής : 1 αριστερά, 2 αριστερά, 3 δεξιά.



ΔΙΑΔΡΟΜΗ 4 (13 ν.μ.)

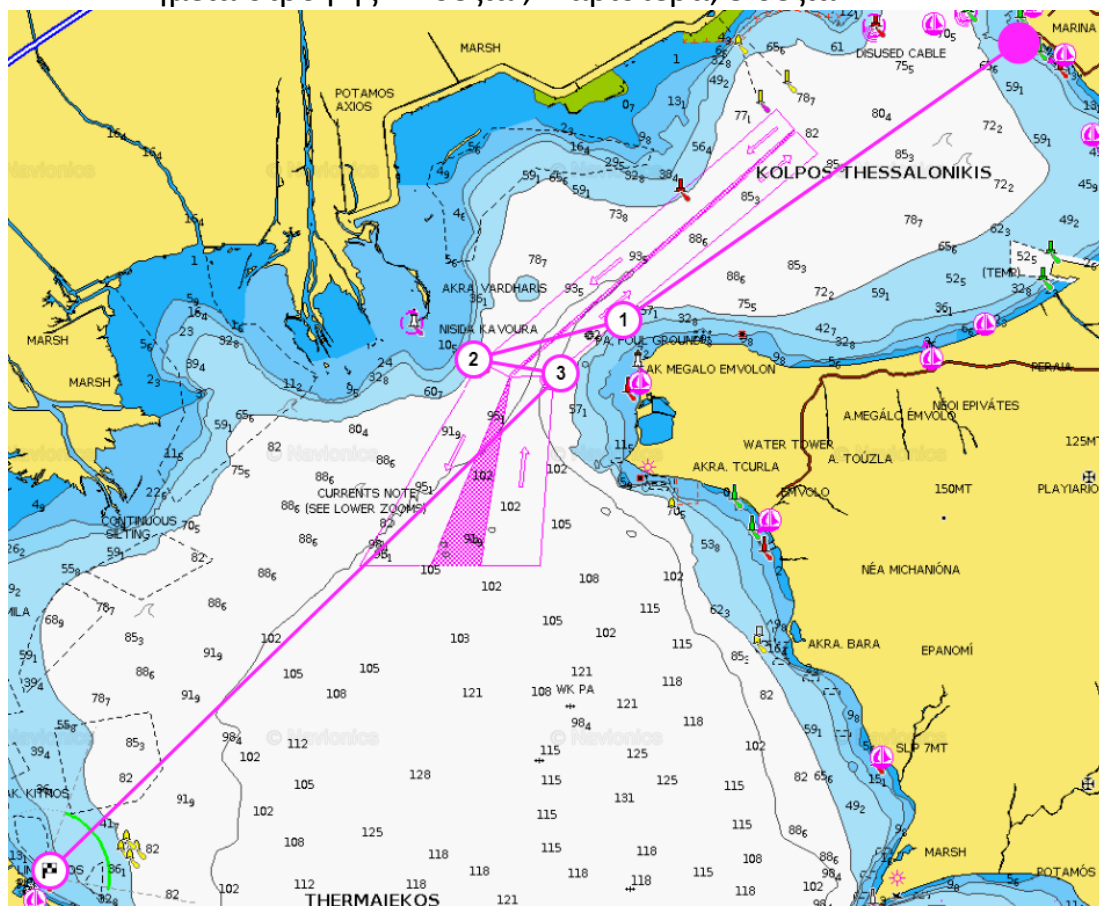
Σημεία στροφής : 1 αριστερά , 2 αριστερά, 3 αριστερά.



Πρωτάθλημα Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2025

ΔΙΑΔΡΟΜΗ 5 (21 ν.μ.)

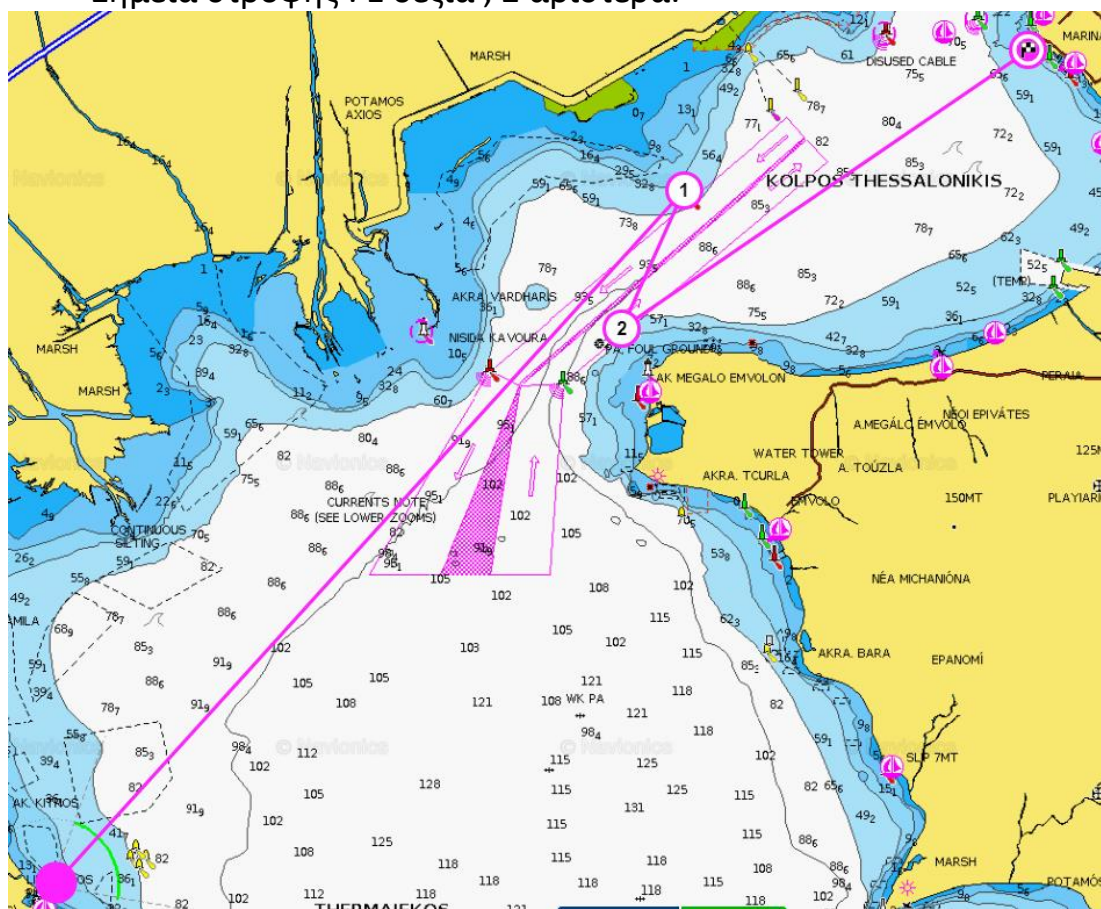
Σημεία στροφής : 1 δεξιά , 2 αριστερά, 3 δεξιά.



Πρωτάθλημα Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2025

ΔΙΑΔΡΟΜΗ 6 (22 ν.μ.)

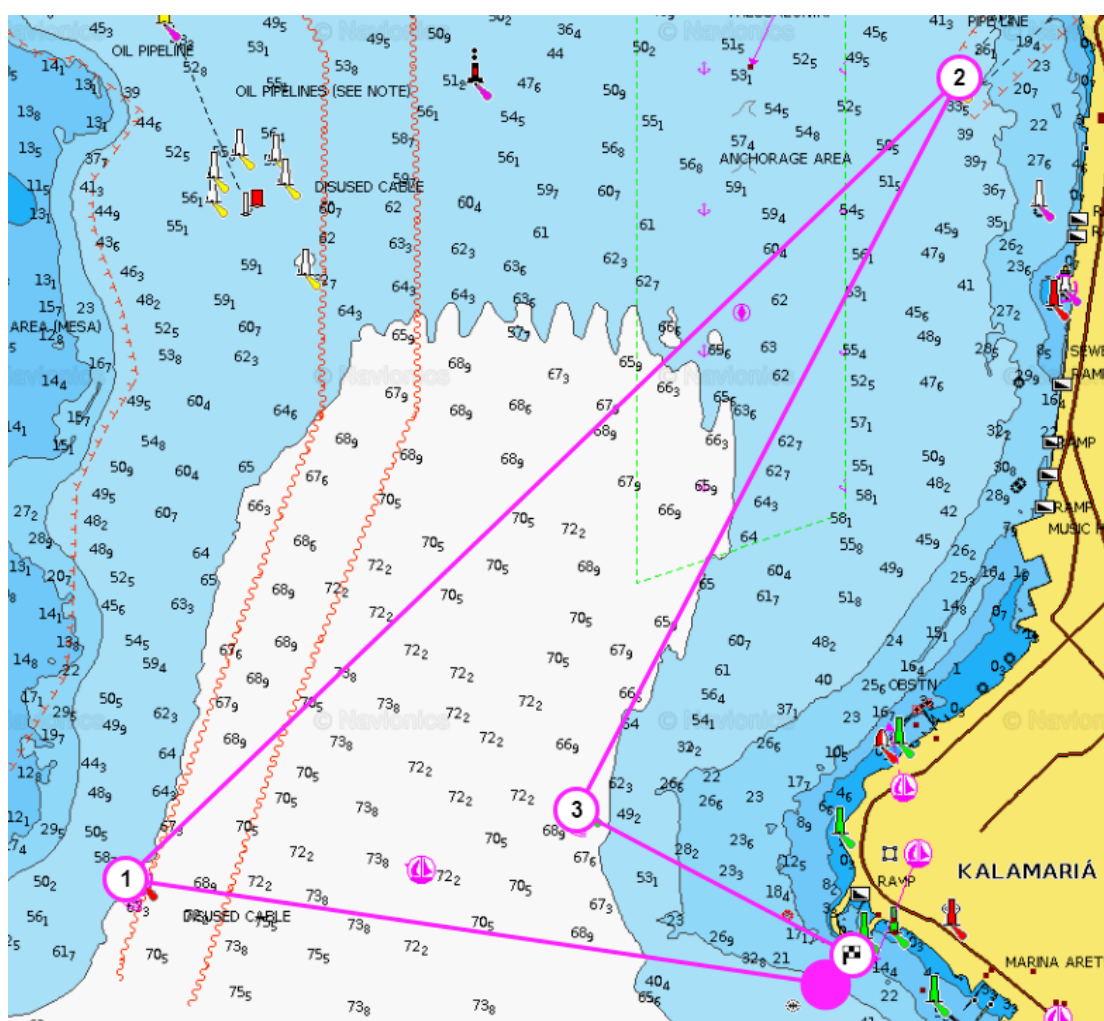
Σημεία στροφής : 1 δεξιά , 2 αριστερά.



Πρωτάθλημα Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2025

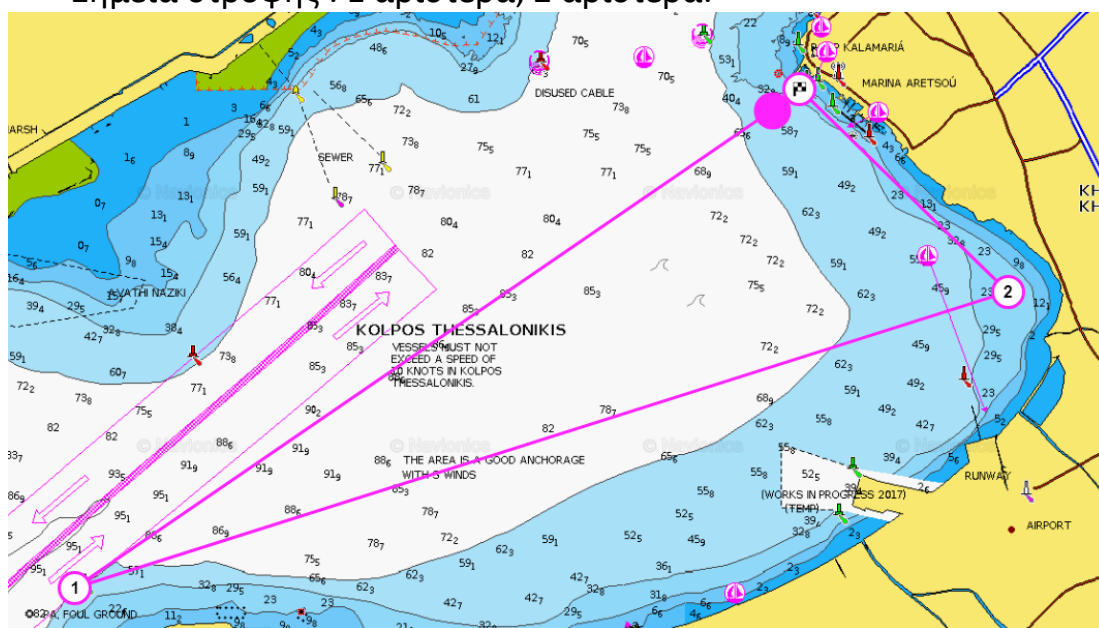
ΔΙΑΔΡΟΜΗ 7 (9 ν.μ.)

Σημεία στροφής : 1 δεξιά, 2 δεξιά, 3 αριστερά.



ΔΙΑΔΡΟΜΗ 8 (17 ν.μ.)

Σημεία στροφής : 1 αριστερά, 2 αριστερά.





ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ 2

Τερματισμός ιστιοδρομίας No 5.





ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ 3

Εκκίνηση ιστιοδρομίας Νο 6.

